

AKTUELLE HIGHLIGHTS

„Nix-Passiert-Tarif“ (Rabattschutz)

- Ohne Altersbeschränkung
- Bereits ab SF 1/2

„Pro Premium“-Leistungen zum Aktions-Preis - bis zu 15 % Rabatt

- Eigenschadenabdeckung
- Leistungs-Update-Garantie
- Neupreis- und Kaufwertentschädigung bis 36 Monate

Auslandsschadenschutz

- Sicherheit bei unverschuldeten Schäden im Ausland
- Entschädigung nach deutschem Haftungsrecht

E- und Hybridfahrzeuge

- Neupreisentschädigung für Antriebsakku
- Entsorgungskosten in unbegrenzter Höhe
- Allgefahrendeckung für den Antriebsakku
- Akkulöschkosten (Löschcontainer) unbegrenzt mitversichert

Kostenfreier Fahrerschutz

- Deckung „Fahrerschutz“ für die gesamte Vertragsdauer kostenfrei, wenn gewählt
- Gilt für Versicherungsbeginn 01.01.2025 (gültig ab 23.09.2024)

Sondertarife

- Innovative Lösungen für Fahrerfahrere: Firmenwagen- oder Car-Sharing-Nutzer, Fahrerfahrung im Ausland

Thema

Weitere Informationen*

Leistungs-Update-Garantie (Gültig für Pro Premium)

- Hier sind künftige Leistungserweiterungen automatisch vereinbart, sofern Verti für diese Erweiterungen keinen Mehrbeitrag verlangt.

Neupreisentschädigung für Antriebsakku

- Fristen analog der Neupreisentschädigungsregeln der Produktlinien: Pro Premium 36 Monate, Pro Klassik 18 Monate und danach individuell gem. Zustand/Zeitwert

Allgefahrendeckung für Antriebsakku

- Versicherungsschutz über die üblichen Schadenereignisse der Teilkasko- und Vollkaskoversicherung hinaus; konkret: Beschädigung, Zerstörung oder der Verlust des Akkus durch alle Ereignisse versichert

„Gespannschäden“ und Eigenschadendeckung für Gespanne

- Insbesondere für Kunden mit Anhänger interessant
 - Auch Schäden beim Rangieren am Zugfahrzeug (Pkw, Lfw oder Wohnmobil) versichert
- Voraussetzungen:
- Zugfahrzeug und Anhänger sind bei Verti mit Vollkasko versichert
 - Anhänger mit optionaler Brems-, Betriebs- und Bruchschäden-Deckung (BBB) versichert

Auslandsschadenschutz (Gültig für Pro Premium)

- Verti ersetzt Schaden am VN-Fahrzeug und Personenschaden, für den ein Unfallgegner mit einem im Ausland zugelassenen, versicherungspflichtigen Fahrzeug allein verantwortlich ist, nach deutschem Haftungsrecht
- Kundenvorteil: Verti geht in Vorleistung, hohe Deckungssummen (Ausland häufig geringer), Schmerzensgeld
- Für Schadenorte im Ausland gem. Geltungsbereich
- Für Auslandsaufenthalte bis 6 Wochen