

Neuer Kfz-Tarif „KT224“

Die Kfz-Versicherer befinden sich im Umbruch und begegnen weiterhin wachsenden Herausforderungen. Dies liegt unter anderem an hohen Kosten für Fahrzeug-Ersatzteile und überproportional steigenden Stundensätzen in den Werkstätten. Mit unserem neuen Kfz-Tarif für Neuverträge mit Versicherungsbeginn ab 01.10.2024 führen wir neben Produktüberarbeitungen und Leistungsverbesserungen auch eine Neukalkulation der Prämien ein, um den steigenden Kosten gerecht zu werden.

Was ist neu im Kfz-Tarif ab 01.10.2024?

- **Mobilitätspolice**

Bei Pkw bieten wir eine neue optionale Deckungserweiterung: Mit der „Mobilitätspolice“ erhalten Versicherungsnehmer im Kasko-Schadenfall einen klassengleichen Mietwagen in Deutschland bis zu 14 Tage. Bei Glasbruchschäden und fiktiven Abrechnungen besteht kein Anspruch auf einen Mietwagen.

- **Schutzbrief**

Der optionale Schutzbrief wurde generalüberholt. Viele Leistungsgrenzen bei den versicherten Risiken und Leistungen wurden erhöht und zeitgleich die Annahmerichtlinien gelockert. Beispiele:

- Höchstbetrag für das Abschleppen eines Pkw von 200 auf 250 € erhöht
- Zukünftig ist eine Falschbetankung mit AdBlue im classic- und comfort-Tarif bis 500 € mitversichert
- Der Abschluss des Schutzbriefs ist bei Pkw bis zu einem Fahrzeugalter von 30 Jahren möglich

- **Motorrad / Kraftrad**

Bei Krafträdern sind ab 1.10. im comfort-Tarif die Schäden, die bei einem Transport auf einem Anhänger am Kraftrad entstehen, unter dem Unfall-Begriff in der Vollkasko versichert.

- **#papierlos**

Die #papierlos-Option steht auch bei Krafträdern, Leichtkrafträdern/-rollern sowie bei Campingfahrzeugen zur Auswahl. Mithilfe der papierlosen Vertragskommunikation über das Kundenportal „fin4u“ schonen wir die Umwelt. Dafür erhalten die Versicherungsnehmer einen #papierlos-Nachlass und sparen Geld.

- **Regionalklassen**

Bei Leichtkrafträdern/-rollern, Trikes und Quads gibt es nun auch Regionalklassen in der Kfz-Haftpflicht, Teil- und Vollkasko.

- **Schadenfreiheitsklassen**

- Bei Leichtkrafträdern/-rollern gibt es eine neue Schadenfreiheitsrabattstaffel. Es können bis zu 20 schadenfreie Jahre (SF-Klasse 20) angesammelt werden. Dabei ändern sich die Beitragssätze bis SF-Klasse 20 sowie die Rückstufungen. Außerdem gibt es die Zweitwagenregelung mit der Sondereinstufung in die SF-Klasse 2 für Leichtkrafträder/-roller.
- Bei Campingfahrzeugen gibt es eine neue Rückstufungstabelle bei den Schadenfreiheitsrabatten. 1 Schaden in Kfz-Haftpflicht oder in Vollkasko führt damit zu einer mildereren Rückstufung in den SF-Klassen.

- **Kfz-Handel und -Handwerk**

Neben einer Prämienanpassung gibt es bei Kfz-Handel und -Handwerksverträge eine zusätzliche Leistungsgrenze: für das einzelne Fahrzeug bis 50.000 € in der Kaskoversicherung. Diese Leistungsgrenze kann nach Vereinbarung individuell erhöht werden.

Software-Unterstützung für Ihre Beratung

- **EASY Web Sach**

Im EASY Web Sach steht bereits ab 09.09.2024 der neue Kfz-Tarif für Berechnungen mit Versicherungsbeginn ab 01.10.2024 zur Verfügung.

- **Bestandsrechner Kfz**

Sie haben ab 09.09.2024 die Möglichkeit, die Daten aus dem Bestandsrechner per Knopfdruck nach EASY Web zu übertragen, um eine Tarifumstellung schnell und unkompliziert durchführen zu können.

Weitere Informationen zum Kfz-Tarif KT224

- AKB 2024 compact, classic und comfort (Vertragsbestandteil K 77.4)
- AKB-Synopse 2023 vs. 2024 (pp 603.18)
- Annahmerichtlinien Kfz (K 229.29)
- Leistungsübersicht Pkw (pp 019.14)
- Leistungsübersicht Kraftrad (pp 022.12)
- Infoblatt Details zu Mobilitätspolice (pp 044.01)
- Infoblatt Details zu Sondereinstufungen (K 358.07)
- u.v.m.

Alle Druckstücke finden Sie im Vermittlerportal beim entsprechenden Produkt:

<https://www.vermittlerportal.de/sach/sach-kfz>